

1000

حملت «الجمهورية» متاعب الناس ..
فتحدث المستول عن السلالم الكمبريائية

المواطن في سرا. يعيش رحلة عذاب يومية. والسبب

■ بطن الشوارع مفتوحة ■ الاطفال يقعون في الحفر

ساعة مظهر .. اقامت اكواام طين

سيارات تنشال وتنحط في مطبات

الخطر بامتداد الشوارع ماذا نصور بدون عمل...!!

رصف شارع شبرا
 نائب محافظة القاهرة رئيس اللجنة
 العليا للتسويق قال: يوسف نامة:
 ألا يمكن أن يرصف شارع شبرا قبل
 بدء الحفوف المكشوف وتقليص جسم
 النفق لتخفيف على الناس من مشقة
 التعامل معه وحتى لا تحدث اختناقات
 مرورية تكثر ؟؟
 أجاب بقوله: جدي أن رفع
 الشبعة الهوائية للترام والأرصفة
 واعتبارها من أول يناير سيتم رفع
 الجزيرة الوسطى إلى القضبان ومبانيها
 وسيتم إعادة رصفها ، كما سيتم
 رصف جميع المطبات بالشارع لأن
 إعادة الرصف بالشارع تكلف كثيرا
 ولا يمكن إتمام ذلك إلا بعد الانتهاء من
 تنفيذ المشروع .. بعد أن توسيع
 شارع شبرا ثم إلقاء أعصاب الأجرة
 واستبدالها بكوابيل تركب على جدران
 المنفلد .

● وماذا عن الدبائل التي تساعد على استنباط المرور دون معوقات ؟

- اعتباراً من مارس المقبل يبدأ الحفر على المشكوف في خمس محطات بإشراح بشرى ، والحفر القطعي لجسم التفتق يمثل أيضاً مستحضرًا خارج صغرة جداً تتزلز منها الآلة ثم تتحرك لحفر باطن الأرض ويظل السطح عمادياً في ثلاث حارات إشراف شبراً وحسباً ، بتمتص المراتب في الطرق الرئيسية بالمتنقلة بسهولة وهي شرعية التكوين وشوارع جسر البحر وهي شرعية الترة البوفاية ضمن نصف شوارع جاسية تمتص منها الأحياء المصمات في هذه الشوارع الأربعة وهي سولاسي والأرض والصنوبري خان ورطب وشوارع دوليتان وباحة البادية والوشين . كما سيتم تفتق المراتب بها وذلك على شكل وكلي على لبطن الجميع ، المرور سيكون أفضل أثناء تنفيذ المشروع عن وضع تزجوك صيراً قليلاً ولن تكون سوى التفتق الثلاثة رحلة عذاب كما تصوم البعض .

وحتى نرد على اللؤلؤ بأن الطير
يجري بنويأ أقول هنا أنتما أنشروا
ذلك . وبصنادق وتضمنت عبود
المقولات رغم أنه يكلفني أكثر . ته
من السهل جداً أن يتم الطير بالآليات
ولكنها مضرب المبالغة . من أن
تدري وقد تتكافأ ضربة خاطئة واحدة
في شرا لتقطع المياه عن أي حيدرة
أسوأ كمالاً . قد طفت بنية الألفاق
من جميع وزارات الخدمات لإدخالها
بوجوداتها من المرافق تحت الأرض
وباستخدام الجبال المقاطعية
والأحداثيات الجغرافية عند إقامتها
وأزيد من التأكيد فيما يعمل طير
استكشافية حتى يكون الطير في
موضعها ولم تقطع الخدمات طوال
الأنهر المضيئة الألف حالات
الضرورة القصوى والأعلان عن ذلك
وبالقطع المبرمج على لازيد من
ساعة دقيقة والخمسة وإضاف إلى ذلك

انما يتجسد ايها المراقب في شكل شرا اثار
 قديمة اثار الزمن فلذلك منها ما وثب
 اذا اقول للمواطنين .. ارجوكم السلبية
 دلبية وقاولة جدا .. وتقل ثمارتي
 كيلومتر عظيم من المراقبي في بضعة
 اشهر لسنوات الامين .. ارجوكم
 سادسوا بالصبر !!
 * ماذا لاسباب العقاول المراقبي
 اسباب :
 - اذ لم يصلحها في الحال بلضي العقد
 وبضاعة القيمة المراقبي من العقاول
 وبساد الامر للمراقبي ليقيم بالاصلاح
 على حساب العقاول .. ولتتسبب
 لبرامع اقبال الله الذي لم يقدر اي
 1/15 وتنتهي جميع الطرقات تماما
 قبل اول مارس سنة ١٩٩٢ ..
 بفتح مجلسه الموسع حديثه
 بقوله : اتعهد للمواطنين من على
 صفحتك «الجمهورية» اني بان يتحسن
 المرور بنسبة النصف اثناء بناء
 المحطات والجسم التلقبي جوت
 اعدنا لخير عتق وسيرى الجمهور
 تلك اعتباراً من مارس المقبل موعد
 البدء في تفادى المحطات وجسم
 التلقبي

سماها ولكن هذه المرة استغلنا من
النرس وقرنا ناطق المنارة أولا حتى
الايضار الناطق بأصملى
والناتق الخملات الهامة
وكان السؤال الذى طرح نفسه
أمامنا هو : كيف نتصل مع مراقب
بطول شاطئ كيلومتر وهى غير
مراقب لنا ؟
وهنا اسلوب الطير الذى الذى
يقلها هو أن يرضىها ، بمعنى
ألا يرت أبنا نطق شبكة الطيريات مثلا
فوجب أن يكون شدة الصوت
الذى تضى لا يرضى هذه الشبكة
أو يضرب شبكة الكهراب أو يمتدحها
بواه مجاورة لها مثلا : .. وكان هدفنا
الاستغناء أشوك واحد من نطقنا
المياه أو غيباب الكهراب أو
التلونيات كفيف من تلك مده يد العمل
فى تلك هذه المراقف أول مياوسو
الماضى ٢٢

□ **يوسف مهنس الوفاع :**
 - لم تلم القومية القومية لخلقوا بهذا
 المهمة وحدها ، بل ان المشرق بأكملها
 وثقت بذا عن وصر لجنة تسبق على
 لكل من محافظتي القاهرة وكالويون
 ويرأس لجنة القاهرة نائب المحافظ
 للمنطقة الغربية (محمد يوسف)
 ويرأس لجنة الغربية رئيس مجلس
 مدينة شبرا الخيمة ، ومن عضوي
 قيادات المرور والمرافق كلها يماون
 هاتين اللجنتين .. لجنات
 تخصصيات ، كل منها تشكل من
 رؤساء الاخياء ، ممثلي المرور وجمعية
 النقل العام ، وكافة هيئات الخدمات
 ومركز معلومات القاهرة الكبرى
 غرفة العمليات التي تعمل على مدار
 الاربعة وعشرين ساعة وتسهل كل
 شيء في خطى التنفيذ وإبلاغه للجهات
 المعنية .

يستنقل عندها خططاً قطارات الوجه
 البحري بلداً من موقعها الحالي في
 ميدان رمسيس. بعد تنفيذ مشروع
 الأنفاق، وبذلك تخفف من الضغط
 المرورى الواقع على هذا الميدان ثم
 يجرى المرور من تحت شارع
 الاسماعيلى ثم يتنقل إلى شارع شبرا
 بكتامش ثم يتنقل بمشروع الخط الأول في
 ميدان رمسيس ويتجه إلى الميدان في
 باب اللوق فيميدان التحرير وهنا يصبح
 نهر النيل فوق المترو حيث يمر الخط
 من تحته ويتنقل إلى ميدان النسخ
 ويواصل الدوران ثم في ميدان الجزيرة
 فسلكه حديد الجزيرة حيث تنقل بطن
 قطار الصعيد، ويخضع هذا الخط
 لتكنولوجيا جديدة حيث لا يستعمل
 شبكة كهربائية هوائية إنما يعمل شبكة
 كهربائية أرضية في نظام التقصير
 الثالث، كما يستعمل حديد المحطات
 المكونة من عشرين أو ثلاثاً، الملام
 الكهربية العاملة معاً... مع السلام

الكهربائية لمسحة حضارية إضافية لم
تتلف إلى الخط الأول .
يجانب تلك يستلحق الخط الثاني
بالأول في عدة محطات هي : مبارك
والسادات وجعل عبدالناصر والعصية
حتى ينزل المواطن من قطار ليركب
آخر ويستفيد بالشبكة كلها للوصول
إلى أي مكان يريد .

الرد على التماس

وترد على تساؤلات الناس الخاصة
بالمرحلة الأولى في الخط الثاني وهي
من شبرا الخيمة إلى مبارك والتي بدأت
بترسية العمل على شركتين ومقرتين
نقل جميع أعمال المرافق إلى مسارات
أخرى وقد كان هذا أحد الدروس
المستفادة من تنفيذ الخط الأول . ففي
السابق كان الحفر في جسم التلوق
وكما اكتشفت مرافق يتم تحويل

يدخل السكان وأطفالهم بدلا من القفز المؤلم

١٢

للاشراف الكامل على سير التنفيذ ..

● ولتحت الاستشارات هي :

● لماذا يتم الخطر بداليا في مشروع

● لماذا لا أحضر أصحت ما أفترته

● تكنولوجيا القرن العشرين ؟

● كيف يكون الاشراف والمتابعة

● الدقة على مراحل التنفيذ حتى تتجنب

● الأخطاء وتلزم الشركات بسرعة إعادة

● الشيء لأصله ؟

● هل يمكن وصف شارع شبرا

● بالكاد حتى يحمى المرور قبل التنفيذ

● بلا موقفات

■ **ما هي التطورات الجينية الجديدة؟**
والتي توصل لها داخل وخارج المنطقة
والتي يخفف استخدامها من حدة
الاختلافات المرورية في شارع خيرا
وخل سيتم تصفاه حيث يركض سائقو
التاكسي إليها وشتم دخلوا لها
لرصيدية بلاء «المطبات» والأ
كان ذلك موقف سائقو المصارف
الصغيرة فأما بل سائقو التوبيسات
الضخمة إذ اضطروا إلى؟؟

■ مضيا للمساكين بهذه التماولات
وكان اللقاء الأول مع مهتمس الموقع
- أوكاميسون- ديناوس المشروح
والممثل أمام الهيئة القومية للأغاني
عن دقائق التنايد ، قال: في البداية
أذكر قفاريء بفكرة رسيمة عن
المشروع ثم يربط ثلاث محافظات
لحظة الدروب تتنقل من محافظة
القنوبية حيث محطة شبرا الخيمة التي

عوضه بواب... ثم امام صارتة ..
لحقا إلى وقوع التخلخل في الحفر
ومخلفات الحفر في الشارع ، مما يهدد
المرور ويختلص لثامان ، أو ارتفاع
مستوى التلصص للمواطنين عن المشروع
أو انحطاط القاعة للابقاء لعل ما يبيت
بصلة القمار التلزم وإعداد رصف
شارع شبرا للتكامل قبل بدء العملية
الكبيرة للمشروع التي تتكلم في بناء
المحطات وحفر جدران حوض التلصص
والاستفجور كأس العذب طوال سني
التفجير وهي ليست شبرا أو شوبرين
وتكثها ثلاث سنوات كاملة .

● شبرا محمد ، مدرسة ، تقول :
الآنكسر إن علينا أن نصبر ،
وأنكسر إن علينا أن نصبر ،

وذلك يعني ان سرودى سى جعلها
شبكة تسمى .. ولكن .. إعادة التسي
الى اصله .. بقصد إعادة مرصها بتم
طبيعتها .. وهكذا وإعادة مرصها بتم
ببعض شديد ينالسى خطى السطحات ..
وكثيرا ما تمارد الحفريات ربما سطحي
وتشكل مقادير خطيرة أمام السوازل
.. إنها مشكلة ملموسة الآن فى شارع
شبرا والاشوار والمحيطه به
ونلتهم مزيدا من الرقابه .. انريد
أن نسمع ردا من المسئولين عن احكام
الرقابه والمتابعه حتى لا تتوقع الكثير
من العذاب فى المستقبل القريب .

وهكذا أفزرت روى الناس مجموعه
من التساؤلات حملتها الى نقاب محافظه
الثقافه .. ورئيس لجنة التنسيق الطبي
(محمد يوسف) .. وإلى مهتمس
الموقع ، أحد عقول رسم المبدعه
الذى أوصته الهيئه القوميه للاشغال

مضى على تلك قرية أربعة أشهر
المرور حتى بلغنا البحر . الرياح التي
دامت للقاهرة في بداية هذا الشهر
أصبحت أعتبتنا بأحسانه من أربعة
الخطر الضار حتى استحالته على
الريشة ، ثم جاء الخطر إلى نصف
مساحة فصول الشارع إلى جهة
ومرقاتنا من الطين ، وتمكن أن
تأكل جوانب المائتين والمائتين وتحدد
لهم وقتاً لإجلاء كل عميلة على حدة
والأثر في الضربات في حالة استخدام
باعتبار أن نقل المرافق من في الفترة من
من مايو سنة ١٩٩١ حتى أوائل مارس
سنة ١٩٩٢ .

□ في هذه محمد الحديث فقالوا :
- عميلة الخطر بداية تم إبلاغ ونحن
في عصر التكنولوجيا . إننا نعلم أن
المشروع سينفذ بخبرة عالية لفخوة
على المقصود الذي يتطابق السيرة في
تحت برر الماشي - بأننا باعترافنا
١٩٩٢ .

وتتوجه بعضي عرب، فيضربون
المتكلمين بالحق، ويخجلون من
غالبه ويضرب الأخرى بمعاول حفر
بدائية للتلقيح، مما يطيح بالحق
ويوقع حركة المرور ١٢

سلام عبدالرحمن محمد ، سائق
يقول : قرأ حكيم جدك ذلك الذي صدر
بوقايف الترام من شارع شبرا . لكن
حركة المرور ما زالت موقوفة
فأرسلته المحطات تتوقف على طرقات
السرايز وتشارك شبرا بألوان الميديالية
الذهبية . يرصدته الكثير من المحطات
وتضيق قضبان الترام بكثي وضع
أحجار بارزة "برودرلت" في رصف
المنحلة مارية للقضبان وهذه تترك
كلواش السيارات وتحتلها
المتكلمين من إلقاء الترام . وإدارة
الترام ترفع أعمدة الترام الآن لتضيق
شركات المعاولات في إلقاء الحجارة

قطار

والكهرباء والماء والصرف الصحي
 والتلوثات أو تحويلها إلى الشوارع
 الجاهلية التي تحتها ولم تسمها
 بعد...!!
 ويرى الناس مترج فيها الفجر
 بغيم من الخوف من الطاب وأشواق
 الورق!!
 لا شك أن كل القلوب تعتم برجر
 غامرة بصعود رجب سيبي
 الرئس صني مبارك أعطاءه
 مشروع أولوية التخليق قبل غيره
 عززت المشاريع ..
 وزيادت الفرصة حينما قرأوا
 تصريحات المسؤولين بالهيئة القومية
 للأشغال بأن شيئا لن تحت طولا من
 إضافة المبرر إن تجاوز رحلة
 امتدادت معبر الحريات أثناء سنوات
 التخليق .. وقال الناس : والسياسي
 والتجربة والتفكير تكشف كل
 الأمور ..!!

ماتة عمام
 ويبدأ العمل في مايو الماضي لتفكيك من المرافق إلى شوارع جديتها حتى يتساقط مترو الأنفاق في الأرض دون معوقات تتعرض له وتتسبب معاول منها هذا وهناك تحسن عن مرافق بابت بعضها منذ خمسة عشر عامًا وقلة منها أصابها التجديد منذ وضع سكوات
في طابطن الأرض
 مرافق مدفونة في باطن الأرض تتبع عدة وزارات غير مرتبة للشركات التي تستغلها لكنها وبالعلم والتكنولوجيا لا بد أن تحدث مساهرا وتصل إلى الهدف وتقابها بالعلم أمام قرار لا حيدة على من مهتمس لموقع المشرف على التفتيش وهذا القرار يلزم الشرع المعقولة بأن يتم التكال دون أن تتوقف الخدمات والأضرار المواطنون من جراء هذه العملية !!
أئين التماس
 * بعضي العمل في هذه المرحلة

قطع غيار لعظام الانسان الليزر في عمليات العظام وآلة تزيل خشونة المفصاري

**مفاصل جاهزة من السيراميك
والاسمنت الطبي لأول مرة**

تفتيق
جرجيس حلمي عازر
تصوير وليم برنيس

الحلاقة التي تشمل بالكهرباء فحركاتها الدورية تزيد الزوائد والخشونة وهي من أسباب شكوى الكثيرين الذين يسكنون من الـ «الدفقة» أو مايسمونه «بالصليوة» . ويوجد التي عبر فصلها للركبة وقد أمكن استبدال كل «الركبة» أو جزء منها أو تغيير سطحها للمفصل حسب درجة

يقول الدكتور عبدالعظيم مختار نور الدين استشاري العلوم والمفاهيم لمشافي الطب القاهري :
 السبب في نجاح استخدام الفعّال المضاد لعدوى جوالي عشرين سبعة من المعدّات خفيفة الوزن بتقنيته جسم الانسان ولا يضرها بل يمكن استخدام الابراف الصناعية في علاج امراض معدية مختلفة.

للفتح عام ١٩٩٢ للعالم الاجلوزي «إسرائيل» وعنه انتقلت تكنولوجيا استخدام الفعّال المضاد لعدوى ووصلت إلى في أوائل السبعينات ولجج الحصى المضاد للمصرى في استخدامها.

وأسأل الدكتور نور الدين عن نسبة نجاح تركيب الفعّال المضاد لعدوى في علاج امراض معدية مختلفة.

أجاب الدكتور مختار نور الدين :
 «نجاح استخدام الفعّال المضاد لعدوى في علاج امراض معدية مختلفة يعتمد على نوع المرض المصاب به ودرجة شدة المرض ووقت العلاج ودرجة العناية الطبية المقدمة للمريض.

وأما في مصر والحدود تصنع «كيتوميت».

[illegible]

ألف مارك أو حوالي أربعمائة ألف جنيه مصري، يستخدم في عمليات غرضوف للظهور فوق جراحة. وأمكتنا في مصر الحصول على جهاز للأشعة التفاضلية ويحتاج وحيد وغروان الانتظار طويلا وهو لآزمة تصوير الأجزاء الداخلية في جسم الإنسان المدفونة بداخله مثل

«الركبة» فربما سطة يمكن استبدال غرضوف وفيدان المبرصين المستطلي في نفس اليوم بد أن كانت العملية القديمة تستلج تواجده في المستشفى لأكثر من شهر.

وقد أنف اختراع آلة حديثة لإزالة

في استخدامه، لمرأهية حالات الإصابة المتزايدة يكسوف في المفاصل نتيجة لحركات المرور والظفر والابتعاد المناهضة في ملاحظ الكرة وأنواع الرضائية الأخرى.

أول مفصل للقفز

ويرجع الفضل - والكلام للدكتور

ألف مارك أو حوالي أربعمائة ألف جنيه مصري، يستخدم في عمليات غرضوف للظهور فوق جراحة. وأمكتنا في مصر الحصول على جهاز للأشعة التفاضلية ويحتاج وحيد وغروان الانتظار طويلا وهو لآزمة تصوير الأجزاء الداخلية في جسم الإنسان المدفونة بداخله مثل

«الركبة» فربما سطة يمكن استبدال غرضوف وفيدان المبرصين المستطلي في نفس اليوم بد أن كانت العملية القديمة تستلج تواجده في المستشفى لأكثر من شهر.

وقد أنف اختراع آلة حديثة لإزالة

في استخدامه، لمرأهية حالات الإصابة المتزايدة يكسوف في المفاصل نتيجة لحركات المرور والظفر والابتعاد المناهضة في ملاحظ الكرة وأنواع الرضائية الأخرى.

أول مفصل للقفز

ويرجع الفضل - والكلام للدكتور

١١ | دور الدين - الاستخدام مفصل صناعي خشونة المفصل وهي تشبه ماكينة الخفاف للشوكي والمخ. وتستخدم البقية ص ١١

الكهرياء والماء والصفير الصفوى
 والفتولات وأحويلها إلى الثوراء
 الجائبة إلى فتح بطنها ولم تبد
 بعد !!
 وبقي من الخوف من العطب وأشواق
 الورى !!
 لاشك أن كل القلوب تعتم برقة
 غامرة بصور قلب سيسى من
 الرئيس صفى مبارك ببطء هذا
 المشروع أولوية التفتو قبل غيره من
 عشرات المشاريع
 وزادت الفرصة حينما قرأوا
 تصريحات المسؤولين بالبلدية القومية
 للأقاليم بأن شبرا على عتق طويل من
 اختلافات الممرور إن تجاوز قلب خباب
 إضافة بسبب الحريات أثناء سنوات
 التفتو : وقال السلس : بالصبر
 والتجربة والانتظار تتكشف كل
 الأمور !!

وإنما العلم في ما هو المعاشي التلقل
التكثير من المرافق التي شوارع جانيها
حتى يتطابق مترو الأنفاق في باطن
الأرض دون معاقل تعرضه
وتقتصر مساكن الهمم هنا وهناك
تحت سن حراجي بابت يعضها منذ
خمس سن عاماً وكثة منها أصابها
التجديد منذ وضع سبوات

مقاي ياطسن الأرض

مقاي مبطونة في باطن الأرض
تتبع عدة وأزلات غير مرئية للشركات
التي يستقلها لكنها باطن العلم والتكنولوجيا
التي تبعد مسراها وتصل إليها
وتقلها بأحد أمام قرار لاحيدة عنه
من مهتس الموقع المشرف على
التلتهن. وهذا للقرار يلزم الشرعة
المنظفة بأن يتم التلقل من أن تتوكل
الخدمات والآليات المواطنين من
جاء هذه العملية !!

أئين التماس

● بعضي العلم في هذه المرحلة ..
● بعضي العلم في هذه المرحلة ..

صاحبها يروي يهودي من مسجونين
 الزمة حيث من أن الناس تتصهصه
 في هذه الكلمات
 عن محمد علي يقول ما من
 العمل حثيثا في نقل المرافق حتى
 الخلق المروء وتزمت حافة السور ولم
 يفتكنا إلا زرافة تراق شبرا
 تكثير قبل الموعود المحدث لانتبه
 بشهرين حيث فرقت الزمة كيلا
 ومع ذلك لا نستمر الكثير من
 المصائب ، فالطفرات تبقى موبلا
 لأهلها وليس أيام وإذا زمت يقل
 الرزم سطحا .
 المهنتن محمد عمر والمهنتن
 عبدالله عبدالرحمن من القائلين
 شارع صر اللين خان في مكتب
 الآن الصناعي لمنطقة شبرا الخيمة
 يقولان :
 لقد روعنا الطرقات التي نلقت في
 هذا الشارع تنقل المرافق والتي
 أصبحت ملقحة منذ هذا أربعة أشهر
 حيث نقتلنا في الجرف وبتم مرافق
 المياه مثلا ثم ترمد ويجهن مهنتن
 الكروم غيرة الحظ في نقل المكان
 ونقل البودات في بكمات حارة

جامعة القاهرة
كلية الاقتصاد
شئون العامة
إعلان

القاهرة عن حاجتها لشغل ع

معيد بختسم الا

وان يكون مستوفيا للشروط التي

فانظم تنظيم الجامعات ووفقا لـ

(- اذ كان من شرطه ان يكون له

- ان يكون من طلبة المدارس الثانوية

١- شهادة تدرجات الأربع سنوات
 ٢- موافقة جهة العمل على العمل بالعمومية
 ٣- التوفيق من التوجيه أو الترخيص
 ٤- عدد ٦ حروف شخصية
 ٥- ضمان التأمين اليقظ في ربح الكفيل



وزارة القصور والمعتمات الجديدة والإسكان والمرافق

السيرة العامة للتعاونيات البناء والإسكان

أول مدينة قصر العباسية القاهرة

يسر

السيرة العامة للتعاونيات البناء والإسكان أن تعلن عن

تمليك باقي الوحدات السكنية بمشروعها التعاوني
بمحافظة المنوفية

لعدد ٨٣ وحدة بمدينة بركة السبع
٧٣ وحدة بمدينة أشمون
كاملة التطسيط ، وبا لقرى للمسلمين قوترا

وذلك بالزروط المبقة التالية

♦ ادفع ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه)
وتملك قطعة بمساحة ٥٥٥ م

♦ ادفع ٩٠٠٠ جنيه (ألفين جنيه)
وتملك قطعة بمساحة ٧٥٥ م

فتطشري شامل القرض التعاوني .

تقدم الطلبات خلال المدة من ١٦ / ١١ / ١٩٩١
حتى ١٦ / ١٢ / ١٩٩١

على الاستعارة المعدة لذلك . ويمكن الحصول
عليها مقابل عشرة جنيهات من فرع البلدية .

١٨ شارع الجلاء البر البري خلف الإسكندرية بناية كبرى

100